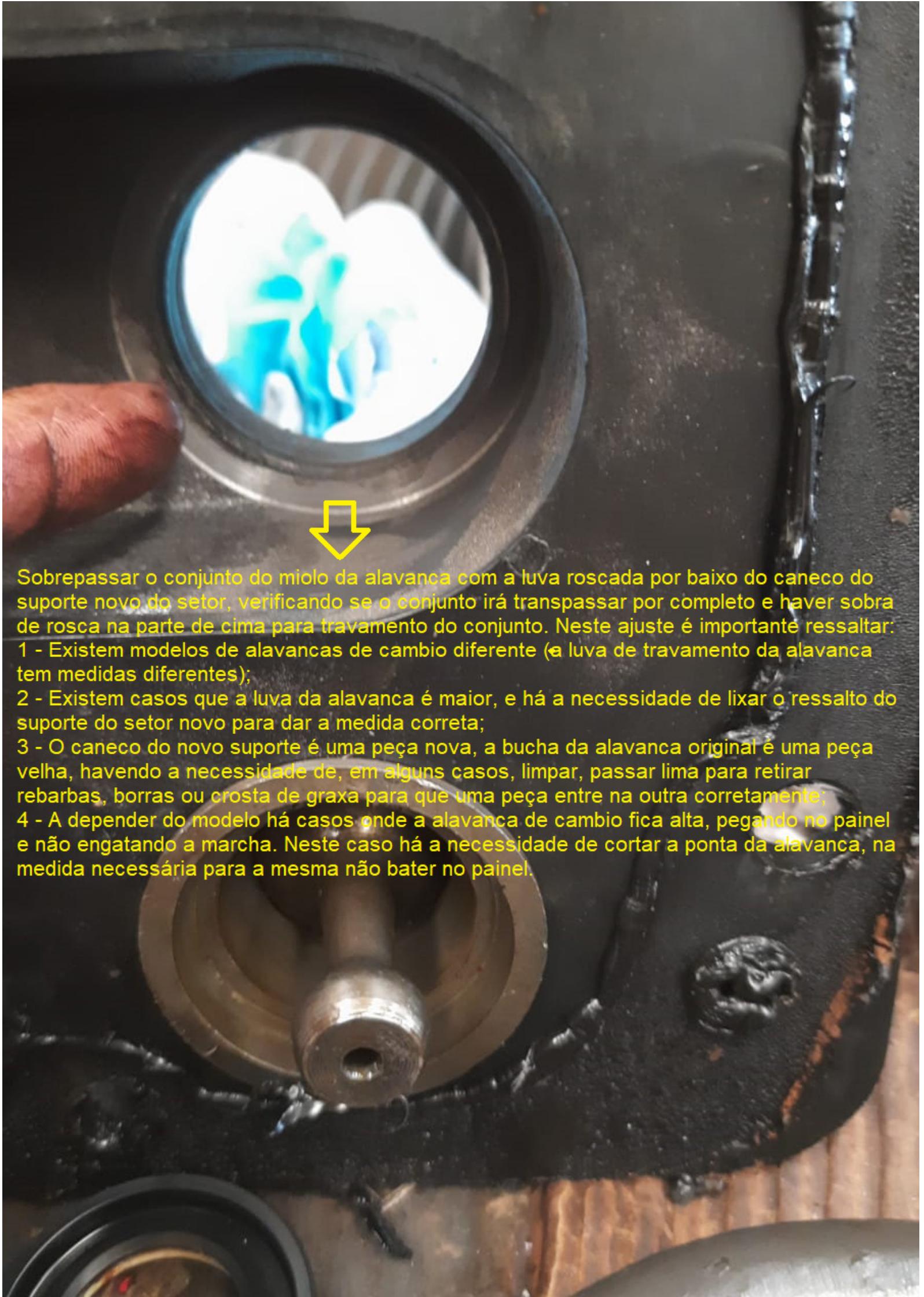


MAXXFluid®



Retirar a tampa da caixa de cambio original e sacar o conjunto de alavanca de cambio e a alavanca da reduzida. Este conjunto da luva que suporta a alavanca de cambio será integralmente utilizado para instalar a mesma alavanca no setor novo.



Sobrepassar o conjunto do miolo da alavanca com a luva roscada por baixo do caneco do suporte novo do setor, verificando se o conjunto irá transpassar por completo e haver sobra de rosca na parte de cima para travamento do conjunto. Neste ajuste é importante ressaltar:

- 1 - Existem modelos de alavancas de cambio diferente (a luva de travamento da alavanca tem medidas diferentes);
- 2 - Existem casos que a luva da alavanca é maior, e há a necessidade de lixar o ressalto do suporte do setor novo para dar a medida correta;
- 3 - O caneco do novo suporte é uma peça nova, a bucha da alavanca original é uma peça velha, havendo a necessidade de, em alguns casos, limpar, passar lima para retirar rebarbas, borras ou crosta de graxa para que uma peça entre na outra corretamente;
- 4 - A depender do modelo há casos onde a alavanca de cambio fica alta, pegando no painel e não engatando a marcha. Neste caso há a necessidade de cortar a ponta da alavanca, na medida necessária para a mesma não bater no painel.



Ressalto que deve ser lixado, OU NÃO, À DEPENDER DO TAMANHO DA BUCHA DA ALAVANCA ORIGINAL.

Obs: Apenas retirar o ressalto se a bucha for menor e o ressalto cobrir o encaixe dela.