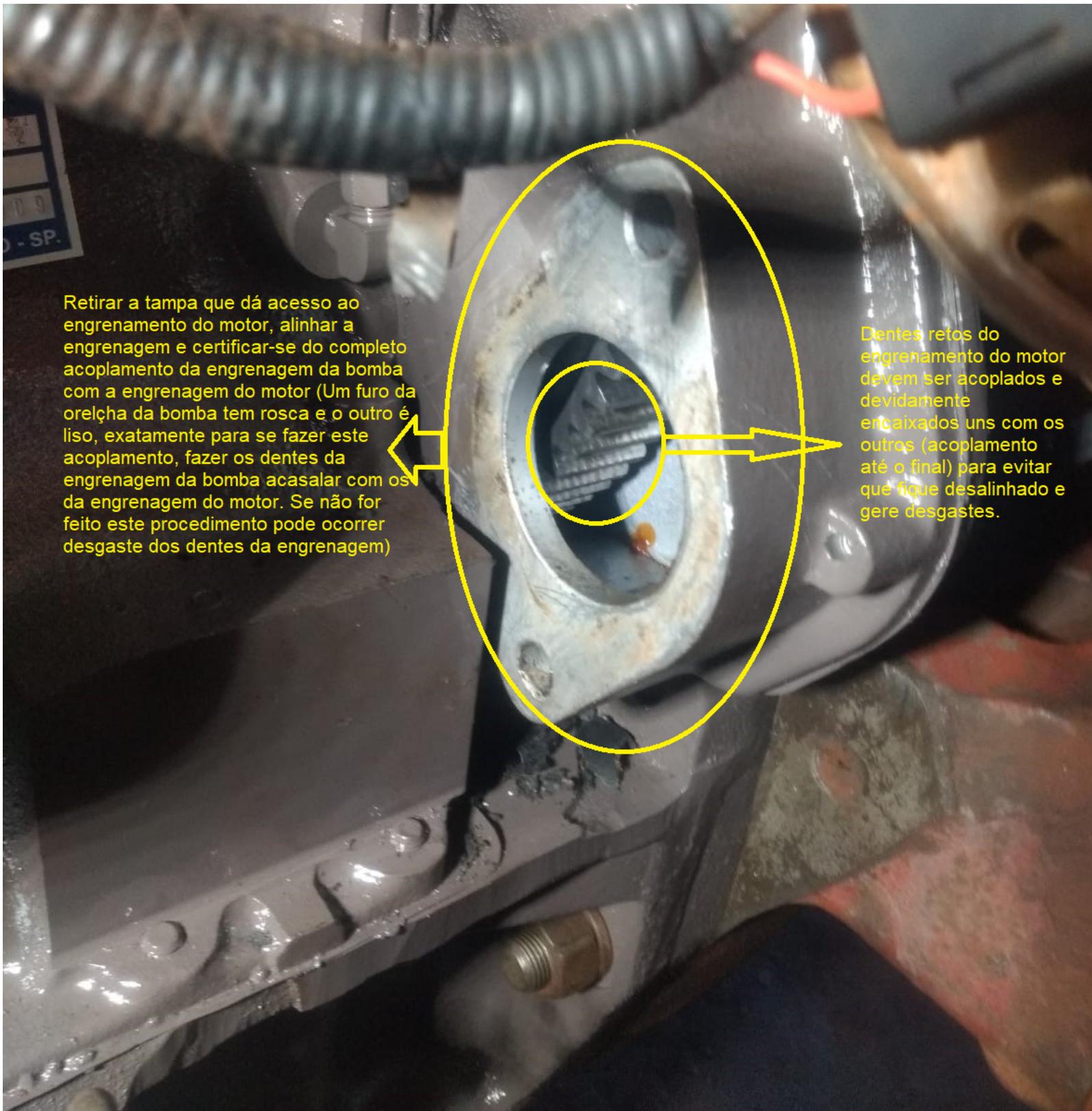


## ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES DE INSTALAÇÃO DA BOMBA

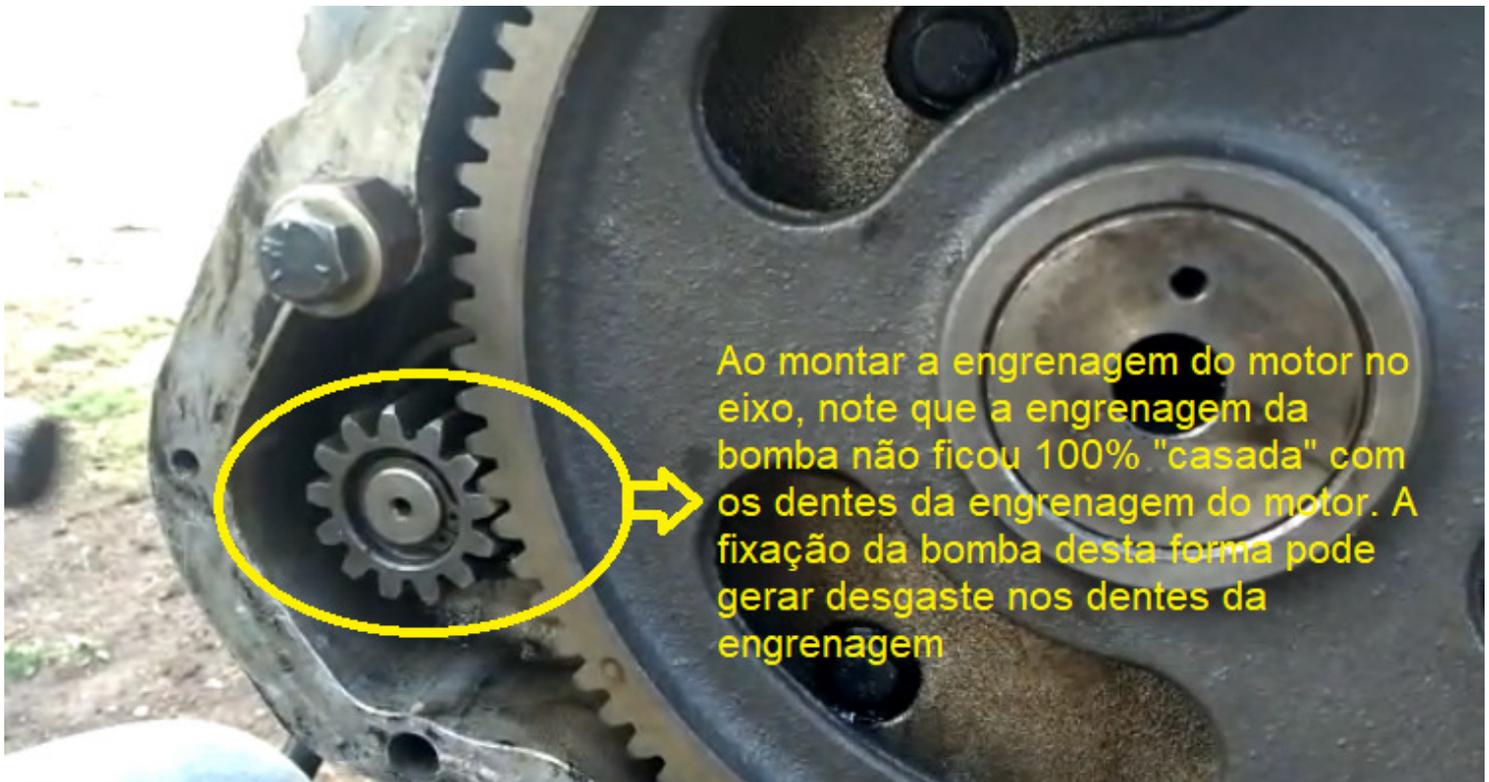
Retirar a tampa que dá acesso ao engrenamento do motor, alinhar a engrenagem e certificar-se do completo acoplamento da engrenagem da bomba com a engrenagem do motor (Um furo da orelha da bomba tem rosca e o outro é liso, exatamente para se fazer este acoplamento, fazer os dentes da engrenagem da bomba acasalar com os da engrenagem do motor. Se não for feito este procedimento pode ocorrer desgaste dos dentes da engrenagem)

Dentes retos do engrenamento do motor devem ser acoplados e devidamente encaixados uns com os outros (acoplamento até o final) para evitar que fique desalinhado e gere desgastes.





ACOPLAMENTO DA ENGRENAGEM NA BOMBA





## AJUSTE DA ENGRENAGEM DA BOMBA COM MOTOR



Ao fazer o ajuste de posição da bomba, e fixando os barafusos na carcaça, note que houve o total encaixe dos dentes da engrenagem da bomba com os dentes da engrenagem do motor.



**INSTALAÇÃO DO RESERVATÓRIO, FUNCIONAMENTO DA BOMBA E LIGAÇÃO DAS MANGUEIRAS**

Bocal de alimentação do reservatório com peneira e sistema de respiro do reservatório integrado ao bocal.



Conectar na sucção da bomba, neste caso do 50x é em cima, mas tem tratores que a sucção fica em baixo.



Retorno de óleo do sistema, ligar aqui a mangueira que vem do "T" da orbitrol.

Sucção da bomba (reparar que a sucção sempre é o FURO MAIOR DA BOMBA, tem tratores que ela ficará virada para baixo.

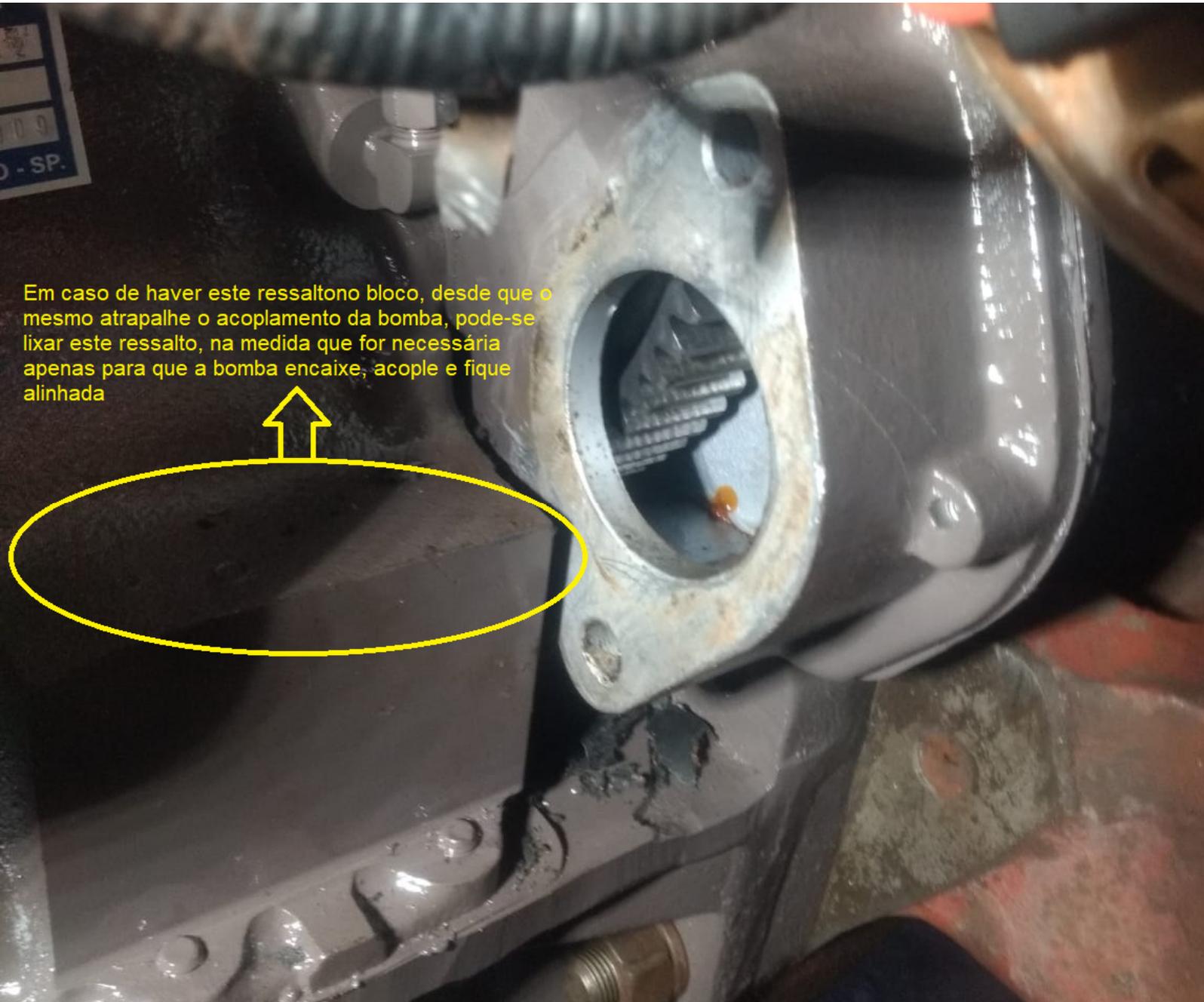


Mangueira de saída de pressão da bomba, conectar ela no "P" da orbitrol. Esta saída sempre será o furo menor da bomba, em alguns tratores ela ficará virada para cima.



## RESSALTO DO BLOCO LATERAL QUE ATRAPALHA A BOMBA

Em caso de haver este ressaltono bloco, desde que o mesmo atrapalhe o acoplamento da bomba, pode-se lixar este ressalto, na medida que for necessária apenas para que a bomba encaixe, acople e fique alinhada





## MODELOS DE TRATORES EM QUE A CARÇAÇA NÃO TEM TAMPA DA BOMBA



Existem modelos de 50x, 55x e 235 que, a depender do ano, ele tem o local da bomba, mas não tem tampa, é fechado. Nestes casos existe a possibilidade de adaptar a bomba, seja colocando uma polia, ou até mesmo fazendo o furo dela nesta tampa embutida (adaptação deve ser feita por mecânico ou profissional experiente, pois o mesmo deverá furar a carcaça na medida do encaixe da flange da bomba).