



ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES DE INSTALAÇÃO DA BOMBA



Bomba original do hidráulico do Valmet. A bomba do kit vai substituir esta original, mesma instalação, ligando o cano da sucção de óleo do hidráulico no corpo da bomba nova. Porém a bomba do kit da direção tem uma válvula atrás (que vai dar pressão tanto na direção quanto no hidráulico ao mesmo tempo).



VISÃO GERAL DA INSTALAÇÃO DA BOMBA NO BLOCO



CONECTAR NO EIXO DA BOMBA A LUVA 130720:





**INSTALAR A BOMBA DE ACORDO COM O SENTIDO DE GIRO DO MOTOR
(VALMET 68 POR EXEMPLO GIRO DIFERENTE – BOMBA INSTALADA
VIRADA PARA DENTRO)**

Bomba instalada no Valmet 68

Observar o sentido de giro do motor e o giro da bomba, os Valmet 68 por exemplo gira ao contrario do 65, desta forma a bomba fica ao contrário.



Válvula posicionada para dentro





EXEMPLO DE LIGAÇÃO NO HIDRÁULICO DE TRATOR QUE JÁ TEM COMANDO HIDRÁULICO



VISÃO GERAL TERMINAL DE RETORNO DE ÓLEO: retirar o terminal original do trator e fixar o terminal de retorno do kit, ligando conforme abaixo:

