



ESPECIFICAÇÕES E OBSERVAÇÕES DE INSTALAÇÃO DA BOMBA



Bomba original do hidráulico: Retirar o acoplamento do encanamento de pressão de óleo (saída de óleo da bomba para o hidráulico), para montar o flange acoplamento que acompanha o kit.



O flange acoplamento que acompanha o kit será montado no lugar deste original (sai flange e encanamento original, entra flange e mangueira do kit)



VISÃO GERAL DA INSTALAÇÃO DA FLANGE DE PRESSÃO NA BOMBA ORIGINAL



Parafusar o acoplamento, que acompanha o kit, na bomba, montado com a vedação de face, e rosquear no niple da flange a mangueira que será ligada no P da orbitrol



Esta furação da flange do kit já vai configurada de acordo com a bomba do catálogo original, porém, por vezes a mesma não bate com o furo da bomba (há diversos modelos de bomba com algumas variações de furo), porém, na instalação, basta aumentar o furo (reabrir o mesmo) de acordo com o alinhamento da bomba do trator para que seja possível o parafusamento da mesma.



CONEXÃO DAS MANGUEIAS





CONEXÃO DA MANGUEIRA DO RETORNO DA ORBITROL "T" PARA A PRESSÃO DO HIDRÁULICO TRASEIRO (OLHAL)



Ligação da mangueira com olhal (mangueira que vem do "T" da orbitrol)