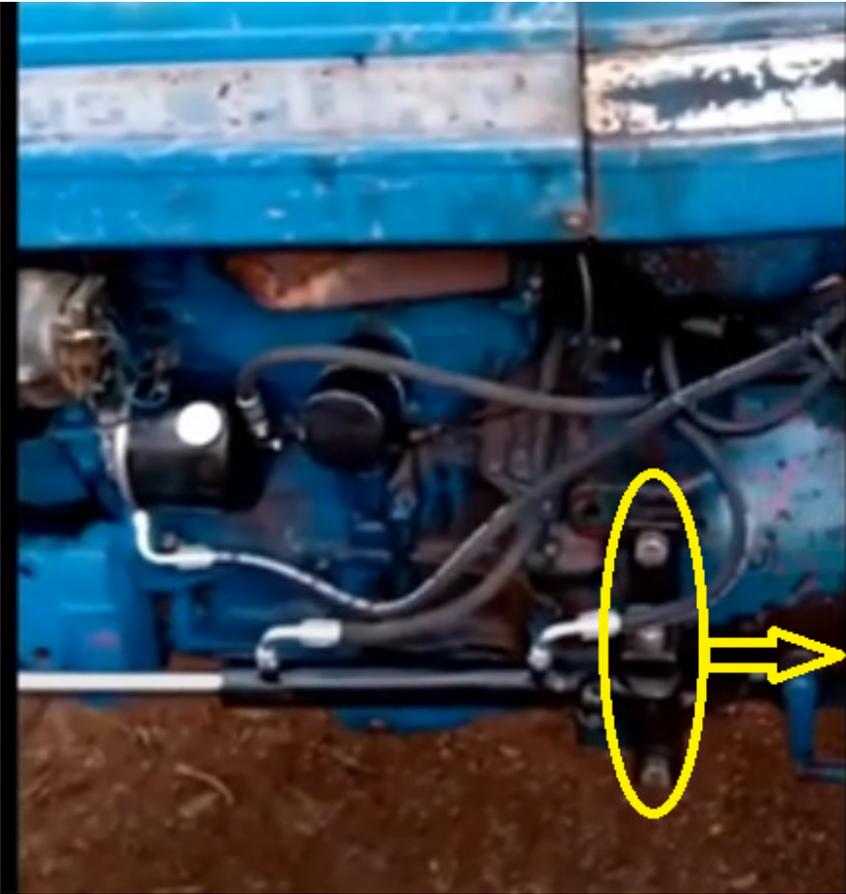




**CONJUNTO MONTADO NO BLOCO LATERAL, FIXANDO BASE DO  
ATUADOR E PONTA DO TERMINAL NA MANGA DO EIXO DIANTEIRO:  
visão lateral**



**Supote balancinho fixado no  
bloco lateral do trator, a orelha  
com furo cônico já ficará  
posicionada e alinhada com a  
manga de eixo**

# MAXXFluid®

## MONTAGEM DO TERMINAL DA BASE NO SUPORTE E NO PISTÃO E FIXAÇÃO DO SUPORTE:

Terminal com cônico maior vai encaixado no furo do suporte e apertado com porca parlok do terminal. Rosquear o terminal na rosca de 24mm da base do pistão. O conjunto já irá se alinhar da posição onde ficava a barra mecânica, sentido da manga dianteira.

Fixar suporte no bloco com parafuso que já acompanha o conjunto, algumas vezes se faz necessário cortar o parafuso para ajustá-lo ao furo do bloco





**REGULAGEM DO PROLONGADOR COM PISTÃO 50% ABERTO E TERMINAL  
FIXADO NA MANGA:**



**Prolongador rosqueado na ponta da haste do pistão e terminal rosqueado no prolongador e montado no furo conico da manga dianteira: Abrir o pistão (haste) em 107,5mm (50% da haste aberta) e rosquear o prolongador regulando o mesmo para que o terminal pegue na manga com a haste aberta nesss 107,5mm, e o eixo do trator alinhado com as rodas retas. Desta forma quando virar o volante para a direita os outro 107,5mm de haste irão avançar, fazendo o eixo virar para a direita, e quando virar para a esquerda irá recular a haste nos mesmos 107,5mm fazendo o mesmo virar para a esquerda.**



### POSSIVEIS VARIAÇÕES



A manga original do FORD 4600 / 4610 tem a furação cônico menor, porém tem tratores com a manga do 6600 (cônico maior) que podem ter sido trocadas por peça usada, comprada em desmanche, etc. O kit MAXXFLUID acompanha o terminal de acordo com as indicações originais do mesmo. Sendo assim 4600 = CÔNICO MENOR / 6600 = CÔNICO MAIOR.